

PROADAS

SISTEMA DE CALIBRAÇÃO RÁPIDO, ERGONÓMICO E INTUITIVO



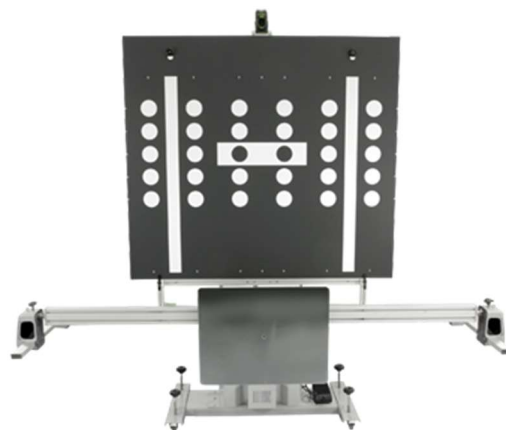
O **PROADAS** é o sistema universal modular desenvolvido pela Nexion / Mondolfo Ferro, para a verificação e calibração dos sistemas de assistência à direção (sensores frontais), a verificação do estado de alinhamento e o serviço de alinhamento de rodas completo (opcional) em automóveis ligeiros de passageiros e comerciais multimarcas.

Os grandes argumentos face às soluções existentes no mercado são a sua facilidade de uso, a rapidez, precisão e máxima ergonomia. A versatilidade deste equipamento colmata todas as necessidades dos diferentes operadores, sejam eles oficinas equipadas com ou sem equipamento para alinhamento de direções, oficinas mecânicas ou de colisão, profissionais da reparação de para-brisas, etc.

As principais vantagens deste sistema são:

- Compatibilidade com todos os veículos automóveis ligeiros de passageiros e comerciais;
- Compatibilidade com o veículo em elevadores ou outro local de teste nivelado - o software leva em consideração o deslocamento em que o veículo está posicionado.
- Compatibilidade com o equipamento de alinhamento de direções MONDOLFO FERRO CCD - após o procedimento de alinhamento das rodas do veículo, é possível executar o procedimento de calibração do ADAS e alinhar o equipamento pelos sensores do alinhador das rodas do CCD;
- Posição de trabalho ergonômica, “tudo ao seu alcance” - graças ao seu design, o operador não precisa se deslocar para alinhar o sistema com o veículo;
- Precisa unidamente de 1 operador para completar todo o processo;

- Processo de calibração em conformidade com os procedimentos e requisitos do fabricante do veículo.
- Máxima precisão graças à tecnologia integrada, sensores CCD e distanciómetros sem contacto.
- Posicionamento imediato do sistema graças às informações comunicadas em tempo real pelos dispositivos wireless integrados (PATENT PENDING).
- À prova de erro – o software contém os valores pré-carregados de posicionamento. Devolve o ponto em que se encontra e guia o operador passo-a-passo no processo de calibração do sistema ADAS.
- Relatório completo de impressão, incluindo informações sobre oficina, status da viatura no momento da entrada, registo do posicionamento PROADAS, condições do veículo no momento da saída, controlo do alinhamento de direção e registo do alinhamento direção (opcional).



Tecnicamente, as medições dos sistemas ADAS são influenciadas pelo alinhamento do veículo em relação às leituras das câmaras e sensores instalados. O pré-requisito para a calibração do ADAS é que o veículo e o painel de calibração do ADAS estejam perfeitamente alinhados.

Se uma câmara ou sensor de radar for movido do seu suporte durante o processo de reparação, estes deverão ser recalibrados seguindo os procedimentos do fabricante.

Se o alcance do radar ou o campo de visão da câmara forem alterados por uma alteração nos pontos de montagem do sensor ou pelo ângulo de pressão, é possível a ativação ou desativação errada do sistema ADAS.

Manutenção e calibração

Existem duas maneiras de calibrar um sistema ADAS. Um método envolve o uso de lentes montadas num dispositivo a distâncias precisas dos sensores. Os padrões nas lentes são reconhecidos pela câmara do veículo e podem refletir o feixe. O processo de recalibração é inicializado com uma ferramenta de digitalização. O outro método é um test drive que também é iniciado com a ajuda de uma ferramenta de digitalização.