



Desmontadora de pneus super automática com tecnologia **"SENZA LEVA" - CONTACTLESS**

Inovadora desmontadora de pneus super automática de para todos os tipos de rodas de 13" a 28"



# AQUILA RAPAX

**AQUILA RAPAX** é uma nova desmontadora de pneus automática com tecnologia de trabalho “sem alavanca” para rodas de veículos, SUV e veículos comerciais de até 28”.

Ferramenta de montagem e desmontagem baseada na tecnologia de trabalho do modelo **AQUILA TORNADO**, capaz de nunca tocar a jante e reduzir o esforço sobre o pneu.

Ferramenta com rotação manual para **acelerar as operações de trabalho**.

Soluções técnicas: elevador de roda com **movimento completo** da roda no solo até a roda em posição de trabalho, descolamento de talão realizado com **dois discos de descolamento** de talão especulares com comando de penetração controlada, bloqueio automático da roda com sistema pneumático eficaz, rápido e simples. um console de trabalho que contém todos os comandos de trabalho para permitir que o operador trabalhe com a **máxima ergonomia e eficiência**.

Tudo isso se traduz em maior velocidade de operação sem riscos para o operador e a jante, mesmo durante as fases de trabalho mais exigentes, grande simplicidade de uso e universalidade dos tipos de rodas. Tudo para um equipamento que pode ser usado a 100% de seu **enorme potencial de trabalho**.



- 1. Elevador de roda “esforço zero”
- 2. Autocentrante automático pneumático
- 3. Nova ferramenta de montagem e desmontagem
- 4. Console

- 5. Grupo descolador de talão
- 6. Garra de emergência para montagem do primeiro talão
- 7. Press Mate
- 8. Pedais

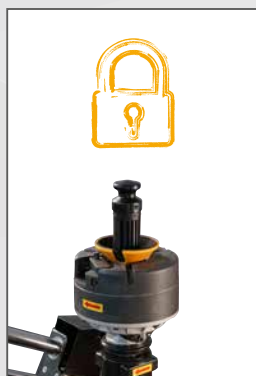
## 1 Elevador de roda “esforço zero”

Elevador frontal com **movimento completo para cima e para baixo**.

Permite ao operador mover a roda no desmonta pneus **sem qualquer esforço** e sem alterar a posição de trabalho.



## 2 Autocentrante automático pneumático



**Novo sistema de bloqueio das rodas mais rápido e universal.**

O pedal **libera**, se pressionado, o sistema de bloqueio da alavanca de centralização ao autocentrante.

Na sua posição de repouso o **sistema de bloqueio da alavanca de centralização** ao autocentrante está normalmente ativa.

O pedal é usado durante a preparação e bloqueio da roda no autocentrante e **quando o trabalho é concluído** para liberar a roda (já em uso no modelo Raptor).



## 3 Nova ferramenta de montagem e desmontagem

O posicionamento radial desta ferramenta inovadora ocorre **através de controles no console**.

A ferramenta é rotativa com controle manual para acelerar as operações de trabalho. Ao girar, a ferramenta para as duas fases estará automaticamente na posição radial correta. A parte dedicada à desmontagem tem um sistema patenteado com mola para facilitar a entrada entre a jante e o pneu sem qualquer risco para o pneu.

## DESMONTAGEM



**A ROTAÇÃO MANUAL DA FERRAMENTA PERMITE A MUDANÇA DO MODO DE DESMONTAGEM PARA O MODO DE MONTAGEM COM EXTREMA FACILIDADE E RAPIDEZ.**



**OPERAÇÃO DE DESMONTAGEM DO TALÃO INFERIOR COM A AJUDA DO DISCO DESCOLADOR DE TALÃO INFERIOR.**

Procedimento rápido de desmontagem com disco descolador de talão.

**Procedimento rápido** para a desmontagem do talão inferior (particularmente indicado com lados duros).



## 4 Console



### Intuitiva e completa

Console de controle multifuncional que contém todos os comandos de trabalho.

**Ideal para o descolamento dinâmico** de talão e para a possibilidade de montagem em pares entre pneu e jante, graças aos dois discos de duplo controle.

## 5 Grupo descolador de talão

- **Dispositivo dinâmico para descolamento** de talão com disco descolador de talão duplo especular. O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar qualquer posicionamento manual pelo operador.
- **Penetração controlada (Patent Pending):** precisão, rapidez e repetibilidade são garantidas pelo sistema patenteado de descolamento de talão e da perfeita especularidade entre os dois discos.



**MOTORIZAÇÃO COM SISTEMA MOTOINVERTER:  
O TORQUE CERTO À VELOCIDADE CORRETA DURANTE A ROTAÇÃO.**

## 6 “Garra de emergência”



**A operação de montagem é simples e muito rápida.**

É possível pressionar com o braço da ferramenta para baixo e com o movimento simultâneo do autocentrante.

Na presença de pneus muito macios ou com apoios largos, é possível utilizar uma **ferramenta reclinável**, posicionada no disco descolador de talão inferior.



A fase de montagem do segundo talão é completada com o **uso simultâneo do disco descolador de talão**, a rotação do autocentrante e, **na presença de pneus de perfil baixo ou RFT**, o uso do Press Mate que garante que o pneu permaneça na ranhura da jante.



Para os pneus mais duros é sempre importante lubrificar (como para todas as rodas) e usar ao Press Mate.

Na fase final, elevar ligeiramente a posição do disco e da Press Mate para **reduzir as tensões e facilitar a montagem**.

## 7 PRESS MATE - run flat no problem!

- Press Mate com altura de trabalho ajustável
- A forma da prensa é ideal para pneus RFT
- **Padrão em todas as versões**
- O retorno à posição de trabalho é facilitado por um sistema de molas



## Fornecido



## Ergonomia

Altura de trabalho da máquina projetada para **obter uma ergonomia perfeita nos movimentos** com todos os tipos de rodas.  
**Ideal para todos os operadores!**



## Acessórios recomendados



### A. 8-11120053

Kit TI - Sistema de enchimento rápido

### A. 8-11120054

Kit TI - Sistema de enchimento rápido ASME (USA - CANADA)

### B. 8-11100039

Flange para rodas de canal invertido

### C. 8-11100038

Flange universal para jantes cegas

### D. 8-11100037

Kit jantes furgão

### E. 8-11100120

Terminal basculante

## Dados técnicos

### faixa de diâmetro da roda

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| diâmetro da jante      | de 13" a 28"                          |
| diâmetro máx. do pneu  | 1200 mm (47")                         |
| largura máxima do pneu | 15" (da superfície de apoio da roda)  |
| pneus comercializáveis | convencionais, low profile e Run Flat |

### autocentrante

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| bloqueio              | automático - pneumático    |
| motorização           | motoinverter 2 velocidades |
| torque de rotação     | 1100 Nm                    |
| Velocidade de rotação | 7-18 rpm                   |

### descolador de talão

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| campo máximo de descolamento de talão | 670 mm |
| curso do descolador de talão          | 540 mm |
| Força do descolador                   | 7600 N |

carga/descarga da roda

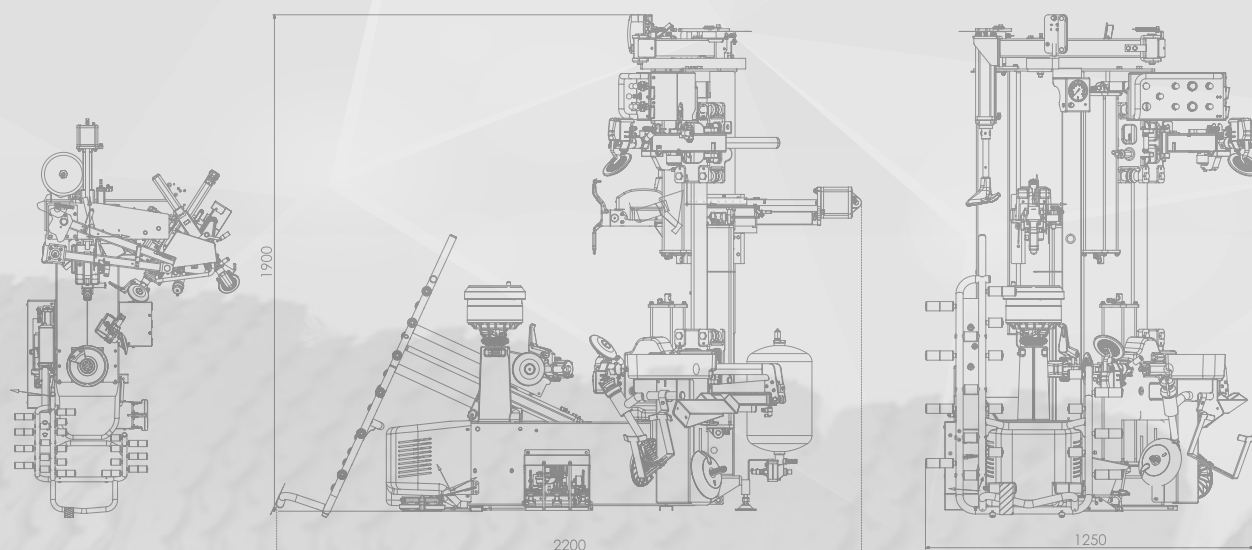
|             |            |
|-------------|------------|
| acionamento | pneumático |
|-------------|------------|

|                     |       |
|---------------------|-------|
| peso máximo da roda | 85 kg |
|---------------------|-------|

### alimentação

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| elétrica 1Ph                | 230V-0,98 kW 50Hz/60 Hz            |
| elétrica 1Ph (alternativa)  | 110V-0,98 kW 50Hz/60 Hz            |
| pneumática de funcionamento | 8 bar (mínima)                     |
| peso                        | 425 kg (com Press Mate e elevador) |

## Dimensões



Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo.