



BOMBA PNEUMÁTICA PARA ÓLEO RECIPIENTE 209 L

REF: 12021-Z-G5

ESPECIFICAÇÕES	
Peso Líquido	4,750kg
Peso bruto	5,550kg
Comprimento	150mm
Largura	130mm
Altura	1220mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Adapt. a tambores de 209L
Vazão livre	25L/minuto
Ratelo	3:1
Entrada de ar	1/4" Rosca NPT
Saída do produto	MF 1/2" JIC37
Pressão de trabalho	80 a 100 PSI
Pressão de saída	240-300 PSI
Consumo de ar	10,0 pés³ / minuto
Total de Caixas:	1 C=1280mm x L=135mm x A=145mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - (mod. FL2000)
• Condutor de ar metálico
• Conjunto duplo de silenciadores

OPCIONAIS
• Válvula de controle (mod. 5031-New)
• Medidor digital (mod. B-900)
• Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C)
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3)
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6)
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10)
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15)
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20)

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo SAE 10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Proporciona maior autonomia e desempenho.
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador.
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento.
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 209L de óleo, gerando maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopa, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.

UTILIZAÇÃO

- Transferência e abastecimento de óleo lubrificante em caixas de câmbio, reservatórios hidráulicos e motores. Lubrificação de engrenagens, motores, rolamentos, caixas de câmbio, etc. Equipamento indicado a Concessionárias, Centros de troca de óleo, Transportadoras, Petroquímicas, siderúrgicas e Metalúrgicas garantindo máxima eficiência na lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas

CAIXA:
1 UNDEMBALAGEM DE
4,750 GRAMASCOR:
AZULOBS:
CÓDIGO DE BARRAS: