

KIT ATOMIZADOR

Para realizar uma desinfecção 100% correta, o fabricante recomenda que o filtro de habitáculo seja sempre substituído e, no caso deste se encontrar no interior do habitáculo, não seja colocado no local senão depois da operação de higienização efetuada.



O nebulizador:

- Deve ser colocado junto do local de aspiração do circuito (por norma no local dos pés do "pendura") e com a saída orientada nessa direção;
- Ar condicionado ligado na potência intermédia (posição 2), temperatura de 22º e saída frontal, com todas as saídas abertas, e com o modo de reciclagem de ar selecionado;
- Todas as portas e janelas devem estar fechadas (o cabo de alimentação deve passar pelo intervalo deixado pelas borrachas);
- Líquido desinfetante/desodorizante é roscado no adaptador, e de seguida colocado no aparelho;
- Quando ligado, acende a luz verde, só passando a vermelho quando o líquido já for insuficiente;
- O aparelho desliga-se sozinho no final da operação;
- A potência de nebulização pode ser regulada, sendo recomendado que seja aumentada até ao limite em que todo o vapor seja aspirado pela conduta, não se perdendo no interior do habitáculo (é a conduta que pretendemos desinfetar).

O tempo de operação é variável, dependendo do grau de perfeição que pretendamos atingir na operação, caso a potência de vaporização seja regulada no máximo, a operação será mais rápida que no caso de permitirmos que todo o vapor seja aspirado, bem como a remoção do filtro de pólen pode ou não ser feita. No entanto, creio que o tempo médio será de 30 a 40 minutos.

Após a operação, o veículo deve ser deixado com as portas e janelas abertas, a arejar, durante um período de 5 a 10 minutos.

