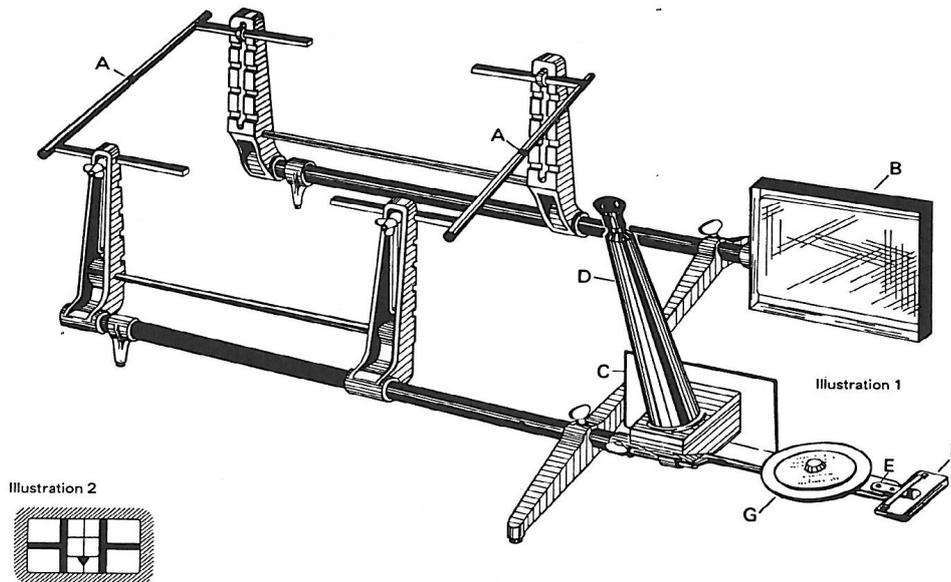


Alinhamento de Direcções Óptico

AGO/40

Manual de Instrucções



Montagem do alinhamento

Monte o sistema como indicado na ilustração 1, com o periscópio (D) fixo do lado esquerdo e o espelho (B) do lado direito da unidade.

As barras de contacto deverão ser montadas em qualquer das 5 posições de altura possíveis, de modo a permitir verificar o raio e a montagem da roda.

A altura de todas as barras deverá ser a mesma e estas deverão ser posicionadas de modo a aproximarem-se o mais possível do centro da jante.

Cada barra pode ser montada nos braços de suporte numa de duas posições possíveis, permitindo uma largura suficiente para trabalhar em rodas de 8" a 24" de diâmetro.

As barras de contacto podem ser montadas indiferenciadamente, da parte de dentro ou da parte de fora dos suportes, ou ainda 1 por dentro e outra por fora, de acordo com as necessidades.

Para verificar a precisão do alinhamento

1. Coloque o alinhamento completo numa superfície plana e limpa, com as barras de contacto (A) tocarem-se como mostra a ilustração 1.
2. Ajuste o espelho e o periscópio até a reflexão da placa alvo (C) estar visível através do óculo do periscópio.
3. Olhando através do periscópio, mova o ponteiro (E) até a imagem reflectir a linha no centro do triângulo entre as linhas verticais, como mostra a ilustração 2.

O ponteiro deverá então estar a zero na escala graduada (F). Se não estiver a zero, desaperte as porcas de orelhas que seguram a escala, ajuste a escala para o zero e reaperte as porcas.

O sistema está agora pronto para ser usado.

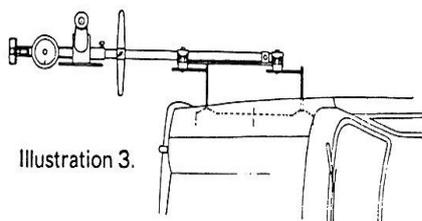


Illustration 3.

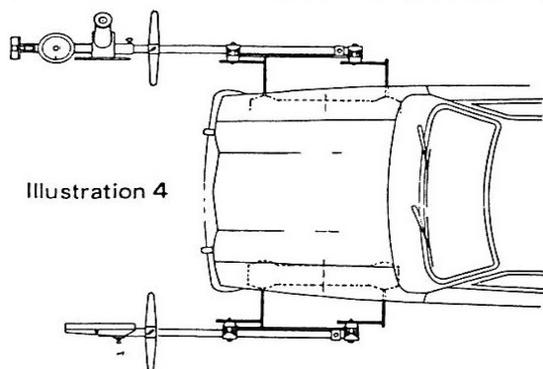


Illustration 4

Para utilizar o alinhamento

Antes de utilizar o sistema, é muito importante consultar eventuais instruções do fabricante, relativas a distribuição de pesos e condições especiais para o alinhamento de direcções.

a. Automóveis e Carrinhas

O veículo deverá ser conduzido para a frente numa superfície nivelada e colocado cuidadosamente numa posição de repouso, com as rodas alinhadas para a frente. **NÃO RECUE COM O VEÍCULO.**

1. Coloque as barras de contacto da unidade do periscópio a tocar a face exterior do pneu, o mais próximo possível do centro da jante e evitando letras, símbolos e ranhuras, tal como indicado na ilustração 3.
2. Remova a unidade do periscópio do pneu e coloque-a contra a unidade do espelho, como mostra a ilustração 1, ajustando as barras de contacto do espelho à mesma altura e distância das barras da unidade do periscópio. **APROVEITE ESTA OPORTUNIDADE PARA VERIFICAR A PRECISÃO DO ALINHAMENTO**, corrigindo, se necessário.
3. Disponha ambas as unidades tal como mostra a ilustração 4. Olhando através do periscópio, ajuste o ponteiro até a linha fina centrar no triângulo entre as duas linhas verticais (ilustração 2). O valor de convergência pode ser lido na escala (F), em graus e minutos, como mostra a Ilustração 1.
4. Para permitir qualquer compensação de empeno da jante ou do pneu, o veículo deverá ser movido **PARA A FRENTE**, até as rodas totalizarem $\frac{1}{2}$ rotação (180°), repetindo a operação. Se for notado qualquer erro nas leituras, é necessário calcular o valor médio entre as duas. Qualquer alteração necessária terá de ser feita de acordo com as recomendações do fabricante.

O alinhamento de direcções óptico Dunlop mede os ângulos entre pares de rodas num veículo. A escala (F) dá-nos os valores de convergência sob a forma de ângulo, em graus e minutos. Cada divisão na escala representa 10 minutos. É fornecido um calculador (G) para converter o ângulo obtido em milímetros ou fracções de polegada (convergência linear).

Posicione a seta no topo da escala à distância (ou largura) das posições de medição de convergência referidas nos manuais do fabricante ou manuais com valores de alinhamento de direcções. Compare-os com a média dos valores obtidos.

NOTA: A LARGURA ESPECIFICADA PODE SER O DIÂMETRO NOMINAL DA RODA, OU UMA DIMENSÃO EQUIVALENTE AO DIÂMETRO, INDICADA NA PAREDE LATERAL DO PNEU.
