



*a Mundialmente  
Famosa*

**TRAKRITE**  
**WHEEL ALIGNMENT RANGE**

**Trakrite Medidor de alinhamento  
das rodas**

**N.º de peça: G4008**  
**Instruções**



*O medidor de alinhamento das rodas Trakrite da Gunson é o dispositivo mais simples e mais preciso para verificação do alinhamento das rodas da direção de automóveis e comerciais ligeiros.*

*Trata-se de uma plataforma de rolamento de rolos sobre a qual é lentamente acionada uma roda dianteira, com as rodas nas suas posições de marcha à frente.*

*Trakrite é uma ferramenta usada para fazer verificações rápidas e fáceis ao alinhamento das rodas de veículos (divergência ou convergência).*

*Esta facilita a regulação correta de rodas com afinação.*

*Trakrite tem uma base superior que é montada em roletes, permitindo a sua deslocação lateral. Conforme a roda é deslocada sobre a base, qualquer desalinhamento provoca a pressão da base lateralmente. Um mecanismo de articulação interno e um ponteiro indicam numa escala o movimento total da base e, conseqüentemente, o valor do desalinhamento. Após a utilização, o ponteiro é restabelecido para a posição central pelo utilizador.*

*A escala do Trakrite está calibrada para mostrar o ERRO (ERROR) em graus de convergência ou divergência.*

*NOTA: Trakrite indica DESALINHAMENTO (MISALIGNMENT), ou seja, se NÃO houver flexão do ponteiro, então as rodas estão devidamente alinhadas e não é necessária afinação.*

*Verifique a liberdade de movimento da base superior do Trakrite. Para tal, coloque o Trakrite numa superfície plana e assegure-se que a base superior se move livremente de lado para lado.*

*Efetue os testes de alinhamento das rodas em piso plano e regular, de preferência sobre uma superfície plana de asfalto ou betão.*

## **Instruções de utilização:**

- Posicione o veículo em linha reta, com a direção direita.
- Assegure-se de que a direção está a direito deslocando o veículo para a frente e para trás algumas vezes e verificando que o veículo não se desloca nem para a direita nem para a esquerda.
- Abane suavemente o veículo para cima e para baixo, de forma a estabilizar a suspensão.
- Retire as mãos do volante e, cuidadosamente, conduza para a frente 2 a 3 metros, de forma a retirar qualquer folga nas articulações da suspensão e da direção.
- Pare o veículo utilizando o menos possível o travão. Não permita que haja movimento de oscilação.

- Coloque Trakrite no solo à frente de uma das rodas dianteiras do veículo com o mostrador virado para fora.
- Coloque o ponteiro do Trakrite a zero.
- Conduza lentamente o veículo sobre o Trakrite, não acionando os travões nem a direção.
- Desloque o veículo de forma estável, lenta e contínua, até que a roda passe completamente o Trakrite.
- Pare.
- Anote o valor de desalinhamento indicado pela posição do ponteiro na escala.
- Repita o procedimento na outra roda dianteira (ou traseira ajustável) para confirmar o resultado obtido, não se esquecendo de colocar o ponteiro a zero antes do teste.
- Uma leitura consistente na zona vermelha indica um alinhamento da roda inadequado.



## Notas importantes:

– ler antes de continuar

Se o ponteiro se deslocar consistentemente para a zona “VERMELHA” no mostrador, então será necessária afinação das barras transversais. Isto é aplicável a todos os veículos, independentemente do tipo de pneus montados ou se foi efetuada alguma alteração à suspensão. Pode ser necessária mais do que uma regulação até que a leitura se estabilize a zero.

Se a leitura de uma roda dianteira for sempre diferente da leitura da outra roda dianteira, algumas causas possíveis são:

- Testes efetuados em piso desnivelado.
- Pressão diferente entre ambos os pneus.
- Desgaste irregular dos pneus ou diferentes padrões de piso.
- Rótulas da direção desgastadas.
- Desalinhamento do eixo/rodas de trás.

Se forem obtidas leituras inconsistentes na mesma roda, algumas causas possíveis são:

- Piso irregular.
- Movimentação do volante durante o teste.
- Velocidade do movimento para a frente com solavancos.
- Deslocação para a frente insuficiente antes do contacto com o Trakrite.
- Suspensão não “estabilizada” antes dos testes.
- Deixar o veículo descair durante o teste.
- Desgaste acentuado nos componentes da direção e da roda.
- Desgaste acentuado ou irregular do pneu.

# Instruções de limpeza:

Trakrite pode ser contaminado com sujeira, a qual pode penetrar sob a base superior e provocar prisão do movimento lateral da base superior. Neste caso, será necessário desmontar e proceder à limpeza.

Para desmontar o Trakrite não são necessárias ferramentas e o procedimento é realizado como se descreve a seguir.

- Dobre suavemente o equipamento todo numa forma ligeiramente curvada, empurrando as duas rampas (uma em cada extremidade do equipamento), enquanto este é suportado sob o centro e, com este assim dobrado, deslize a base superior em direção ao ponteiro.
- Aplicando a curvatura correta, a base superior irá sair.
- Com a base superior removida, a estrutura “recortada” fica exposta, na qual existem cavidades estreitas com roletes em poliamida (nylon).
- Remova todos os roletes e lave o produto integralmente numa solução de água morna e sabão: roletes, recortes, ponteiro, base superior e base inferior.
- Seque cuidadosamente cada componente e verifique se existem sinais de desgaste.
- Em especial, examine se os roletes apresentam sinais de danos e marcas planas.
- A Tool Connection fornece peças sobresselentes.
- Volte a montar o equipamento com o ponteiro posicionado para o extremo da direita, antes de dobrar ligeiramente o equipamento para permitir que a base superior seja novamente colocada.



## Também disponível na gama Trakrite:

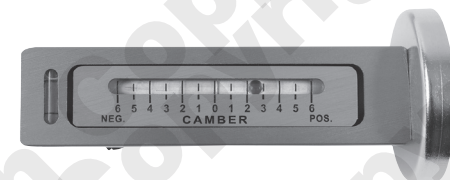
### Gunson Trakrite Barra de Inclinação (N.º de peça 77137)

Desenvolvida para permitir que o Gunson 77066 Trakrite Medidor de inclinação ou o Gunson 77099 Trakrite Manómetro de KPi, Avanço (Caster) e Sopé (Camber) seja utilizado com as rodas no veículo e o veículo posicionado no solo.



### Gunson Trakrite Medidor de inclinação (N.º de peça 77066)

Mede o ângulo de inclinação e avanço no cubo da roda ou no disco do travão e permite ajustes para manter o alinhamento correto das rodas e o desgaste uniforme dos pneus. Trata-se de uma ferramenta útil para manter a fixação correta da inclinação após a desmontagem e nova montagem da suspensão.



### Gunson Trakrite Manómetro de KPi, Avanço (Caster) e Sopé (Camber) (N.º de peça 77099)

Medidor de inclinação com graduação fixa de +5 a -5 graus, medidor de avanço com graduação de +11 a -3 graus e medidor do pivô principal de 0 a 14 graus da esquerda para a direita.



## Também disponível na Gunson:

### Gunson Bases Giratórias da Direção (N.º de peça 77100)

Par de bases giratórias a preço competitivo para verificação da tração em veículos modernos. Utilizar em conjunto com o Gunson 77099 Trakrite Manómetro de KPi, Avanço (Caster) e Sopé (Camber).



Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.



**N.º de peça: G4008**  
**Instruções**



[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

**Garantia**

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815886

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.